

Neubau eines Geh- und Radweges von Miltenberg nach Kleinheubach (Schwertfeger Tor bis Altstadtweg) mit Brücke über die Mud

#SO GEHT
KLIMASCHUTZ

Klimaschutz durch moderne Technik – gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.

Neubau eines Geh- und Radweges im Rahmen der „Nationalen Klimaschutzinitiative“ des Bundesumweltministeriums.

Nationale Klimaschutzinitiative

Mit der Nationalen Klimaschutzinitiative initiiert und fördert das Bundesumweltministerium seit 2008 zahlreiche Projekte, die einen Beitrag zur Senkung der Treibhausgasemissionen leisten. Ihre Programme und Projekte decken ein breites Spektrum an Klimaschutzaktivitäten ab: Von der Entwicklung langfristiger Strategien bis hin zu konkreten Hilfestellungen und investiven Fördermaßnahmen. Diese Vielfalt ist Garant für gute Ideen. Die Nationale Klimaschutzinitiative trägt zu einer Verankerung des Klimaschutzes vor Ort bei. Von ihr profitieren Verbraucherinnen und Verbraucher ebenso wie Unternehmen, Kommunen oder Bildungseinrichtungen.

Neubau eines Geh- und Radweges der Stadt Miltenberg entlang der Mainzer Straße vom Bereich Schwertfeger Tor/Hotel Rose in Richtung Kleinheubach.

Dieser Bereich stellt eine Netzlücke im Radwegenetz dar, da dieser durch einen Fluss getrennt wird und nur über Brücken erreicht werden kann. Die Mainzer Straße ist eine stark befahrene Straße, bei der keine ausreichende Radwegeinfrastruktur vorhanden ist. Durch die Schaffung des neuen Radweges wird diese Netzlücke geschlossen.

Der Radweg verbindet die Stadt Miltenberg und den Markt Kleinheubach. Die Linienführung ergibt sich aus den topografischen Gegebenheiten sowie den vorhandenen Fußwegen. Die Trassierung ist so gewählt, dass durch den Bau der Eingriff in die Natur so gering wie möglich gehalten wird. Er verläuft entlang des Maines und der Mud und wird über eine Brücke über die Mud geführt. Die Länge der Ausbaustrecke beträgt 1.176,30 m. Der Radweg liegt auf einer Radhauptverbindung und wird im Zweirichtungsverkehr genutzt. Aus diesem Grunde wurde eine Mindestbreite von 3,00 m und eine Breite von 4,00 m gewählt.

Durch den geplanten Radweg werden sich die Verkehrsverhältnisse, insbesondere für Radfahrer, deutlich bessern, so dass eine stärkere Nutzung dieser Strecke erwartet werden kann. Dieser Radweg hat eine hohe Bedeutung für den heimischen Radverkehr und für Touristen der Radfernwege.

Diese Maßnahme berücksichtigt die Anforderungen der Mobilitäts- und Sicherheitsbedürfnisse für Kinder, Behinderte und ältere Menschen bei der Verbesserung des Verkehrsangebotes.

Projektbezeichnung:

Neubau eines Geh- und Radweges vom Parkplatz „Schwertfeger Tor“ bis zum Altstadtkastell durch die Stadt Miltenberg, Lkr. Miltenberg

Förderkennzeichen: 67K13135

Förderprogramm: Kommunalrichtlinie

Förderschwerpunkt: Investive Förderschwerpunkte

Förderbereich: Nachhaltige Mobilität

Fördermaßnahme: Verbesserung Radverkehrsinfrastruktur

Zuwendungsempfänger: Stadt Miltenberg

Projektlaufzeit: 01.10.2020 bis 30.09.2022

Beteiligte Partner: Stadt Miltenberg

Zuwendungsgeber:

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projektziel/-inhalt:

Das Projekt beinhaltet den Neubau eines Geh- und Radweges vom Parkplatz „Schwertfeger Tor“ bis zum Altstadtkastell. Der Abschnitt ist die Fortsetzung des Radwegenetzes aus Miltenberg, der an den Main-Radweg am Altstadtkastell anschließt. Ziel ist, die vorhandene Infrastruktur zu verknüpfen und zu ergänzen, um die Verkehrssicherheit für die Radfahrer, insbesondere für Kinder und ältere Menschen, zu verbessern.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages